

# Passeport Nautique Estrie

## MISE EN CONTEXTE

La prolifération des espèces exotiques envahissantes cause d'importants impacts environnementaux, sociaux et économiques sur le territoire de l'Estrie. De nombreux organismes présents sur le terrain expriment donc différents besoins pour prévenir et lutter contre les espèces exotiques envahissantes.

Le Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CRE Estrie) réalise présentement un projet pilote dans le cadre d'un projet d'envergure nationale financé par le ministère des Pêches et Océans pour les deux prochaines années. Ce projet vise à développer une stratégie régionale contre les espèces aquatiques envahissantes à travers une concertation régionale impliquant une multitude d'acteurs dont certains ministères, les MRC, les municipalités, les organismes de bassin-versant et certains organismes à but non lucratif sur le territoire de l'Estrie.

Afin de prévenir les risques d'introduction de ces espèces, plusieurs solutions peuvent être mises en place. Entre-autre, le lavage des embarcations de plaisance avant tout déplacement entre plans d'eau est la méthode la plus efficace pour réduire les risques d'introductions d'espèces aquatiques envahissantes telle que la moule zébrée. Pour ce faire, plusieurs municipalités ont commencé à installer des stations de lavage et certaines ont aussi mis en place des règlements obligeant le lavage. Cependant, peu de moyens existent afin d'assurer qu'un usager ait bien fait le lavage de son embarcation.

Afin de mitiger cette problématique, nous proposons la création d'une solution innovante et accessible à tous les citoyens: **le Passeport Nautique Estrie**.

Ce passeport, transportable sous forme d'application cellulaire, permettrait notamment de connaître et de suivre:

1. L'historique des déplacements d'une embarcation.
2. L'historique de lavages d'une embarcation.
3. Le type de lavage que l'embarcation a eu dans la passée. Le Passeport Nautique Estrie

Nous voulons outiller les acteurs sur le terrain afin qu'ils puissent mieux gérer l'accès aux plans d'eau. Nous avons besoin de vous pour aider dans le développement d'un logiciel/application de 'passeport' des embarcations qui permettra aux usagers de garder un registre de leurs déplacements et leurs utilisations des stations de lavage. La création d'un tel passeport comporterait plusieurs avantages. Ceci permettra aux usagers:

- d'éviter les files d'attente pour les stations de lavage quand ils reviennent sur le même plan d'eau qu'avant;



- d'éviter de faire le lavage lorsqu'ils ont déjà fait leur lavage en quittant le dernier plan d'eau qu'ils ont visité.

Le logiciel permettra aussi aux gérants de mises à l'eau, aux patrouilles nautiques et aux agents de la paix de:

- voir cet historique (et de savoir si l'embarcation a été lavé ou non);
- rendre l'accès plus facile pour les usagers qui reviennent sur le même plan d'eau;
- faciliter les lavages et de mieux évaluer le risque d'introduction des nouvelles espèces aquatiques envahissantes dans leur plan d'eau;
- faciliter le renforcement des règlements, en fournissant une preuve de lavage et une preuve d'accès.

## **FONCTIONS NÉCESSAIRES DANS LE PASSEPORT**

Les fonctions seront à discuter et à déterminer en équipe, mais, nous avons déjà pensé à certaines fonctions qui seraient essentielles à mettre en place. D'abord, quatre types d'usagers permettraient d'avoir accès à des fonctions différentes.

### NIVEAU PLAISANCIER

Il faut que le logiciel permette aux plaisanciers de :

- Enregistrer leurs embarcations avec un code unique pour chaque embarcation.
- Scanner des codes uniques d'une mise à l'eau pour permettre l'utilisateur d'enregistrer leur accès à l'eau.
- Scanner des codes uniques des lavages aux stations de lavage pour enregistrer le lavage de leur embarcation.
- Recevoir des alertes météo ou des messages pertinents pour leur sécurité

### NIVEAU GÉRANT D'UN PLAN D'EAU

Il faut que le logiciel permette aux gérants des plans d'eau de :

- Produire un code unique pour chaque mise à l'eau qu'ils gèrent.
- Scanner les codes des embarcations pour enregistrer leur accès à l'eau.
- Produire des codes uniques des lavages, ou scanner les codes des embarcations pour enregistrer les lavages.
- Enregistrer la présence d'une embarcation sur un plan d'eau dans le cas qu'une embarcation est trouvée sur un plan d'eau sans avoir scanné à la mise à l'eau.
- Voir combien d'embarcations se trouvent sur leur plan d'eau en temps réel et leurs envoyer des messages alertes des conditions météorologiques ou des risques de sécurité.
- Évaluer les déplacements des embarcations vers leur plan d'eau, et les destinations des embarcations qui quittent leur plan d'eau.

### NIVEAU PATROUILLE NAUTIQUE

Il faut que le logiciel permette aux patrouilles nautiques de :

- Scanner le code d'une embarcation et voir les dernières mises à l'eau et lavages de l'embarcation.



- Enregistrer la présence d'une embarcation sur un plan d'eau dans le cas qu'une embarcation est trouvée sur un plan d'eau sans avoir scanné à la mise à l'eau.

#### NIVEAU RECHERCHE

Il faut que le logiciel permette aux chercheurs et aux agences gouvernementales de :

- Voir des données anonymisées de l'utilisation des plans d'eau dans leur région.
- Voir des données anonymisées des déplacements entre les plans d'eau dans leur région avec les sources et les destinations des embarcations.

### **CONCLUSION**

Ceci est un projet qui pourrait vraiment améliorer notre capacité de protéger nos plans d'eau des espèces aquatiques envahissantes. Ce ne sera pas une tâche facile, mais ça pourrait être un projet vraiment récompensant dans son potentiel pour protéger nos plans d'eau. Nous avons beaucoup d'acteurs qui ont exprimé leur désir de voir un tel projet. De plus, il existe un potentiel de chercher des financements gouvernementaux pour continuer le développement. Si vous êtes amateur des sports nautiques, de nature ou simplement des défis intéressants, je vous invite de choisir ce projet.

Développement

